

## **PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	<b>PRZEBUDOWA ULICY KROKUSOWEJ</b>
Adres obiektu:	dz. nr 1/20 KM 6, 73, 74 KM 7/2 obręb Włocławek
Inwestor:	Prezydent Miasta Włocławek
Adres Inwestora:	Zielony Rynek 11/13; 87-800 Włocławek
Branża:	Drogowa
Kategoria obiektu:	XXV

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**PRZEBUDOWA ULICY KROKUSOWEJ**”, została wykonana w uzgodnionym umową zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

## SPIS TREŚCI

### CZEŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	str.3
-----------------	-------

### CZEŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	str.5
Plan zagospodarowania terenu	str.6
Profil podłużny	str.7
Przekroje konstrukcyjne	str.8
Szczegóły konstrukcyjne	str.9

### CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Upewnienia projektanta	str.10
Zaświadczenie o wpisie do OIIB	str.11

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne oraz materiały otrzymane od Inwestora.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z dokumentacją fotograficzną.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202 ).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa obejmuje zmianę nawierzchni ulicy KROKUSOWEJ, długość przebudowywanego odcinka ulicy wynosi 108,4m.

Zakres prac realizowany jest w istniejącym pasie drogowym.

Prace swoim zakresem obejmują rozbiórkę budowli o nawierzchni z destruktu betonowego, płyt MON i kostki betonowej, wykonanie koryta, warstwy odcinającej, podbudowy z KŁSM, nawierzchni z trylinki betonowej, regulacji urządzeń obcych.

## 3. PARAMETRY DROGI

- szerokość jezdni – 4,5m
- szerokość poboczy- 0,75 m – jednostronnie utwardzone tłucznem kamiennym fr. 0/31,5
- spadek poprzeczny jezdni – na odcinku od km 0+000 do km 0+065 lewostronny 2%  
– na odcinku od km 0+065 do km 0+108,4 prawostronny 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 8%
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa 30 km/h

## 4. KONSTRUKCJA

### ➤ Jezdnia

- trylinka betonowa gr.12cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 3-5 cm
- podbudowa z KŁSM gr. 15 cm z zaklinowaniem
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
  - grubość nawierzchni 41 cm

Jezdnia obramowana opornikiem betonowym 12x25 na ławie z betonu C 12/15 z oporem zaniżony 1cm poniżej nawierzchni, poza odcinkiem od km 0+000 do km 0+067 strona prawa, gdzie zastosowano krawężniki betonowy 15x30 na ławie z betonu C 12/15 z oporem wystający 12cm.

## 5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia drogi 496m<sup>2</sup>

## **6. PROFIL PODŁUŻNY**

Na odcinku od km 0+000 do km0+067 niweletę jezdni należy obniżyć w stosunku do istniejącej o ok.15cm, na dalszym odcinku niweleta jezdni przebiega po istniejącym terenie. W razie powstania różnicy wysokościowej pomiędzy wykonaną drogą a zjazdem należy dokonać regulacji wysokościowej zjazdów.

## **7. ROBOTY ZIEMNE**

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

**Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania ( metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.**

## **8. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

## **9. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **10.SZKODY GÓRNICZE**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

## **11.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach dz. nr 1/20 KM 6, 73, 74 KM 7/2 obręb Włocławek i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **12.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

## **13.UWAGI KOŃCOWE**

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

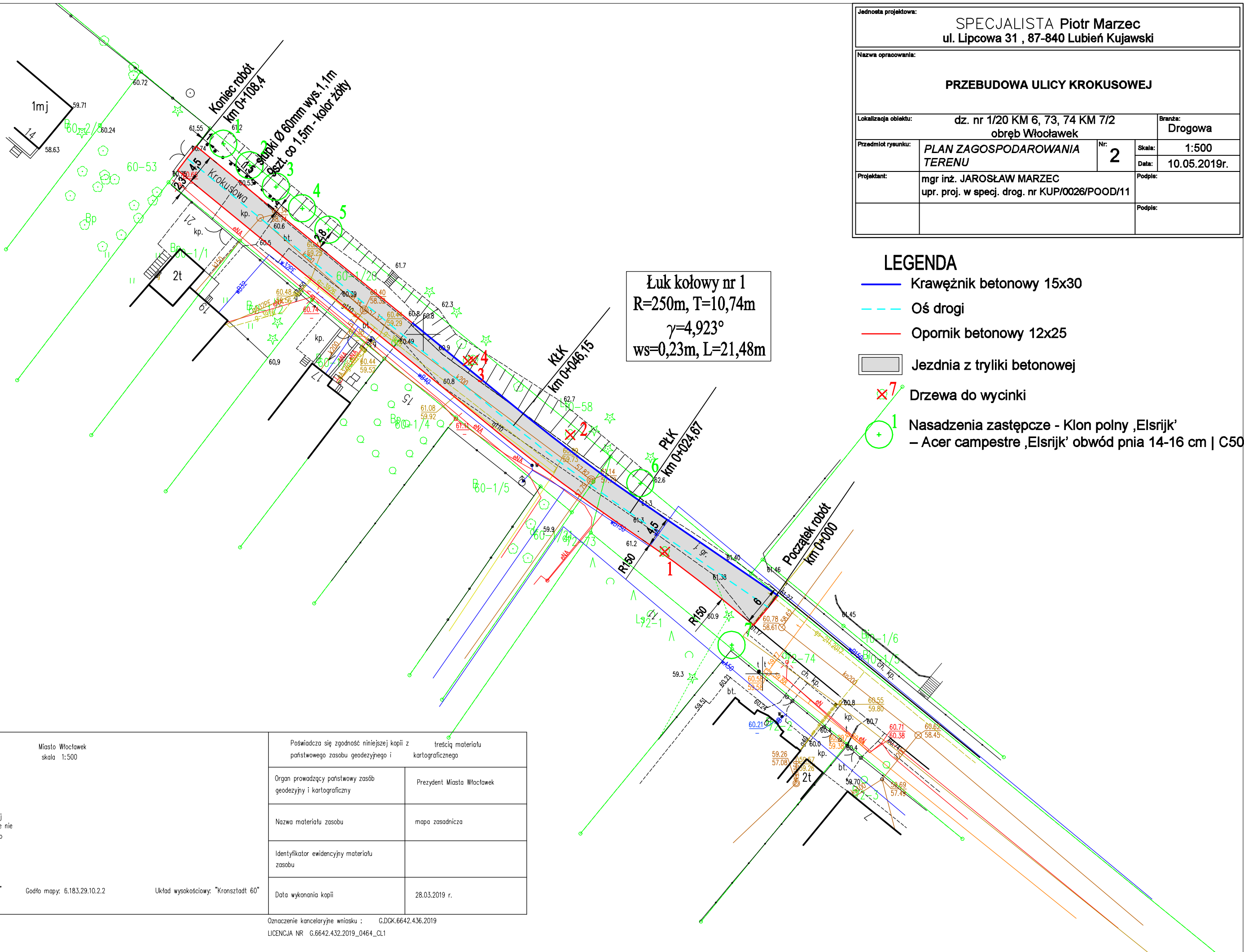
Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.



Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY KROKUSOWEJ			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
miasto Włoczek			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
		Skala:	1:15000
		Data:	10.05.2019r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
			Podpis:



Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY KROKUSOWEJ			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. nr 1/20 KM 6, 73, 74 KM 7/2 obręb Włocławek			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr: 2	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11	Data: 10.05.2019r.	
			Podpis:
			Podpis:









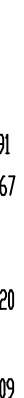

LEGENDA

- Krawężnik betonowy 15x30
- Oś drogi
- Opornik betonowy 12x25
- Jezdnia z tryliki betonowej
- Drzewa do wycinki
- Nasadenia zastępcze - Klon polny ,Elsrijk'  
– Acer campestre ,Elsrijk' obwód pnia 14-16 cm | C50

Miasto Włocławek skala 1:500		Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych		Organ prowadzący państwowy zasób geodezji i kartograficzny	Prezydent Miasta Włocławek
		Nazwa materiału zasobu	mapa zasadnicza
		Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Układ współrzędnych: "2000 strefa 6"      Godło mapy: 6.183.29.10.2.2      Układ wysokościowy: "Kronsztadt 60"		Data wykonania kopii	28.03.2019 r.

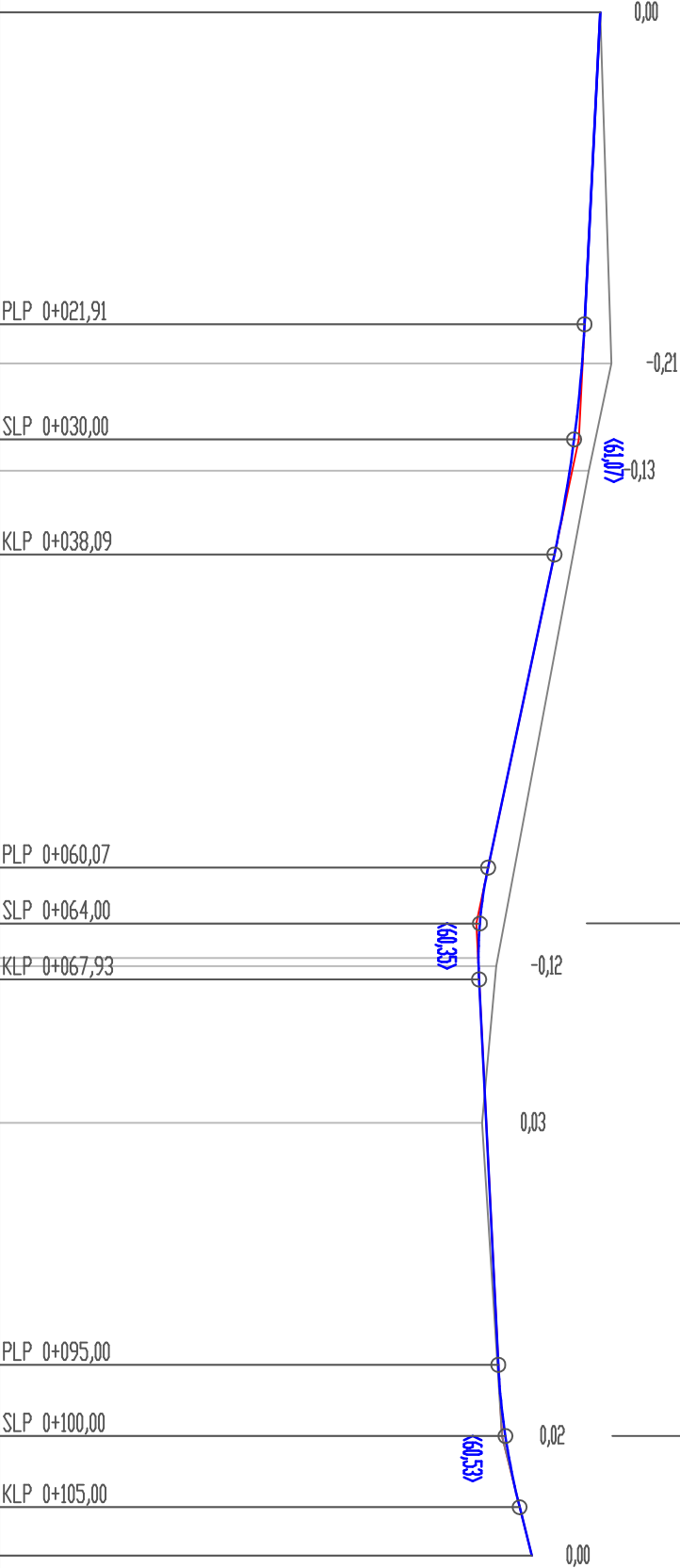
Oznaczenie kancelaryjne wniosku : G.DGK.6642.436.2019  
LICENCJA NR G.6642.432.2019\_0464\_CL1



RZĘDNE NIWELETY	61,22	61,11	61,09	61,01	60,90	60,43	60,37	60,37	60,37	60,42	60,51	60,55	60,65	60,74	
ELEMENTY NIWELETY															
RZĘDNE TERENU	61,22	61,30	61,14				60,49		60,39		60,53		60,74		
ELEMENTY TRASY															
ODLEGŁOŚCI	0,00	21,91	24,67	32,20	38,09	46,13	60,07	66,43	67,00	67,93	78,00	95,00	0,00	5,00	8,40

P.P. = 57,00

Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500



Plk. = 30,00; Rze = 61,07  
PLP = 21,91; KLP = 38,09  
R = 1000,00  
T = 8,09; B = 0,03

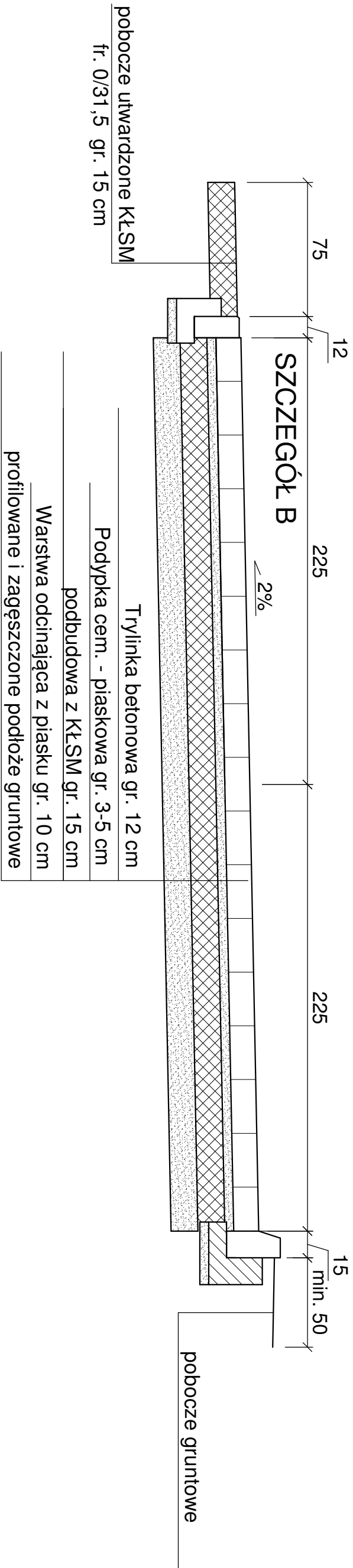
Plk. = 64,00; Rze = 60,35  
PLP = 60,07; KLP = 67,93  
R = 300,00  
min: Plk=66,43; Rze=60,37  
T = 3,93; B = 0,03

Plk. = 100,00; Rze = 60,53  
PLP = 95,00; KLP = 105,00  
R = 500,00  
T = 5,00; B = 0,02

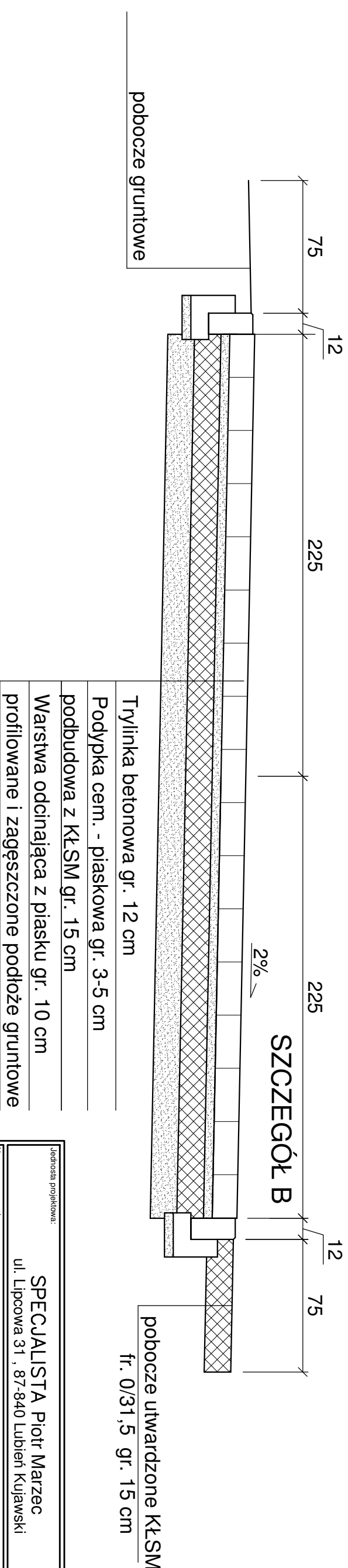
- LEGENDA
- Niweleta
  - Teren istniejący

Jednostka projektowa:				SPECJALISTA Piotr Marzec			
Nazwa opracowania:				ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski			
PRZEBUDOWA ULICY KROKUSOWEJ							
Lokalizacja obiektu:		dz. nr 1/20 KM 6, 73, 74 KM 7/2			Branża:		
Przedmiot rysunku:		obręb Włocławek			Drogowa		
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Nr:	3		
				Skala:	1:50/500		
				Data:	10.05.2019r.		
				Podpis:			
				Podpis:			

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY OD KM 0+000 DO KM 0+065



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY OD KM 0+065 DO KM 0+108,4



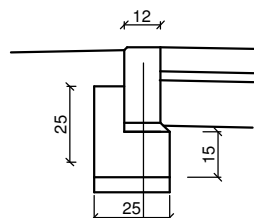
UWAGA: na odcinku od km 0+060 do 0+070 dokonać zmiany pochylenia poprzecznego na odcinku od km 0+000 do km 0+019,66 szerokość zmienna od 6,0m do 4,5m

Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec			
ul. Lipowa 31, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY KROKUSOWEJ			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
dz. nr 1/20 KM 6, 73, 74 KM 7/2		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		obręb Włocławek	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Nr:	
4		4	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Skala:	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		1:25	
Sprawdzający:		Data:	
		10.05.2019r.	
		Podpis:	



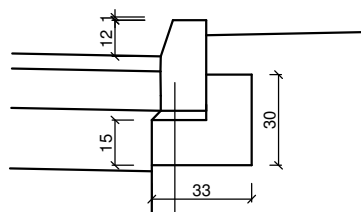
# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## SZCZEGÓŁ A



opornik betonowy, typ uliczny 12x25
podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm
ława betonowa z oporem z betonu C 12/15
warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

## SZCZEGÓŁ B



krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30
podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm
ława betonowa z oporem z betonu C 12/15
warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

Jednostka projektowa:				SPECJALISTA Piotr Marzec ul. Lipcowa 31 , 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:					
PRZEBUDOWA ULICY KROKUSOWEJ					
Lokalizacja obiektu:				dz. nr 1/20 KM 6, 73, 74 KM 7/2 obwód Włocławek	
Branża:				Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Nr:		Skala:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		5		1:25	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data:	
Sprawdzający:				10.05.2019r.	
				Podpis:	



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZD1-8UR-XWD \*

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08  
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

## DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
2. Gągowy Nowe 2
3. Okręgowa Rada Izby
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM